

'DMR,

SCHEDA TECNICA



MATERIALE AD ALTE PRESTAZIONI

Le barriere sono realizzate in **polimero avanzato**, ottenuto da una miscela premium di poliolefine e additivi in gomma che garantiscono elevata resistenza agli urti e grande flessibilità. Durante il processo produttivo, la struttura molecolare viene orientata per conferire al materiale una memoria strutturale, permettendo alla barriera di assorbire gli impatti e tornare alla forma originale, mantenendo prestazioni costanti nel tempo.

BARRIERA TRAFFICO E SICUREZZA **1 TRAVERSO**

XL

Zeta

DMRTS.IRX.ZETA

Dimensione Post [D1]	Altezza Post [H]	Dimensione Rail [D2]	Intervallo Lunghezza Rail [L1]	Lunghezza MAX Barriera [L2]	Area di impatto [z]
Ø160 mm	400 mm	Ø250 mm	1000 mm - 2960 mm	2960 mm	250 mm

Teta

DMRTS.IRX.TETA

Dimensione Post [D1]	Altezza Post [H]	Dimensione Rail [D2]	Intervallo Lunghezza Rail [L1]	Lunghezza MAX Barriera [L2]	Area di impatto [z]
Ø125 mm	310 mm	Ø160 mm	1000 mm - 2925 mm	2925 mm	160 mm



Disegno Tecnico



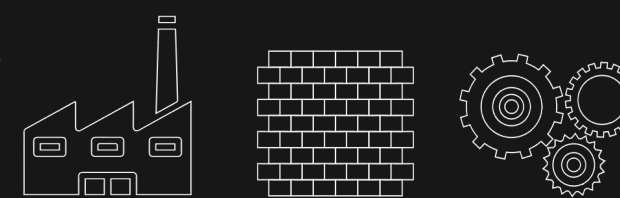
Requisiti di Fissaggio

- verniciatura elettrostatica
- acciaio inox
- zincatura



Qualità del calcestruzzo	Minimo C25/30
Spessore della piastra del pavimento in calcestruzzo [mm]	Minimo 150 mm
Acqua e Umidità	Acciaio [standard]: Adatto esclusivamente ad ambienti interni asciutti. Zincato: Utilizzabile nella maggior parte degli ambienti esterni. Acciaio inox: Ideale per uso esterno o in ambienti con frequente esposizione a acqua e umidità.

Applicazione idonea :



PROTEZIONI PER EDIFICI E ATTREZZATURE PROTEZIONI PER CORRIDOI E PARETI SOLUZIONI DI PROTEZIONE PER MACCHINARI

colori: RAL 1018 PANTONE 123C – RAL 9005 PANTONE B6C

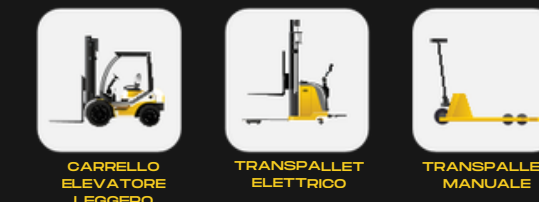
DETTAGLI DELL'ENERGIA D'IMPATTO

URTO A 90°

ZETA	16,200 JOULE
TETA	10,300 JOULE



Adatto a:



- Impatti a 90° sulla traversa centrale con interessi massimi dei pali
- I risultati riflettono i valori di impatto istantanei
- Non garantisce resistenza a urti taglienti

'DMR,

TECHNICAL DATA SHEET



HIGH-PERFORMANCE MATERIAL

The barriers are made from an **advanced polymer**, created from a premium blend of polyolefins and rubber additives that ensure high impact resistance and excellent flexibility. During the manufacturing process, the molecular structure is oriented to give the material a structural memory, allowing the barrier to absorb impacts and return to its original shape while maintaining consistent performance over time.

TRAFFIC AND SAFETY BARRIER **SINGLE RAIL**
XL

Zeta

DMRTS.IRX.ZETA

Post Dimension [D1]	Post Height [H]	Rail Dimension [D2]	Rail Length Range [L1]	Barrier Length MAX [L2]	Impact Zone [Z]
Ø160 mm	400 mm	Ø250 mm	1000 mm - 2960 mm	2960 mm	250 mm

Teta

DMRTS.IRX.TETA

Post Dimension [D1]	Post Height [H]	Rail Dimension [D2]	Rail Length Range [L1]	Barrier Length MAX [L2]	Impact Zone [Z]
Ø125 mm	310 mm	Ø160 mm	1000 mm - 2925 mm	2925 mm	160 mm



Technical Drawing



Fixing Requirements

- electrostatic paint
- stainless steel
- galvanize



Concrete Quality	Minimum C25/30
Concrete Floor Plate Thickness [mm]	Minimum 150 mm
Water and Humidity	Steel [standart] : Suitable for dry indoor use only. Galvanize : Can be used in most outdoor environments. Stainless Steel : Ideal for outdoor use or environments with frequent exposure to water and humidity.

IMPACT ENERGY DETAILS

90° IMPACT

ZETA	16,200 JOULE
TETA	10,300 JOULE



Suitable application:



Suitable for:



colors: RAL 1018 PANTONE 123C – RAL 9005 PANTONE B6C

- 90° Impact on Mid Rail of Maximum Post Centres
- Results are Reflecting instantaneous Impact
- Values Does not Provide Resistance to Sharp Impacts