

**'DMR,**

# SCHEDA TECNICA



## MATERIALE AD ALTE PRESTAZIONI

Le barriere sono realizzate in **polimero avanzato**, ottenuto da una miscela premium di poliolefine e additivi in gomma che garantiscono elevata resistenza agli urti e grande flessibilità. Durante il processo produttivo, la struttura molecolare viene orientata per conferire al materiale una memoria strutturale, permettendo alla barriera di assorbire gli impatti e tornare alla forma originale, mantenendo prestazioni costanti nel tempo.

BARRIERA TRAFFICO E SICUREZZA **1 TRAVERSO**  
**STANDARD KERB**

# Alpha

DMRTS.IRKF.ALPHA

| Dimensione Post [D1] | Altezza Post [H] | Dimensione Rail [D2] | Intervallo Lunghezza Rail [L1] | Lunghezza MAX Barriera [L2] | Area di impatto [Z] |
|----------------------|------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| Ø250 mm              | 470 mm           | Ø200 mm              | 500 mm - 3000 mm               | 3250 mm                     | 200 mm              |

# Delta

DMRTS.IRKF.DELTA

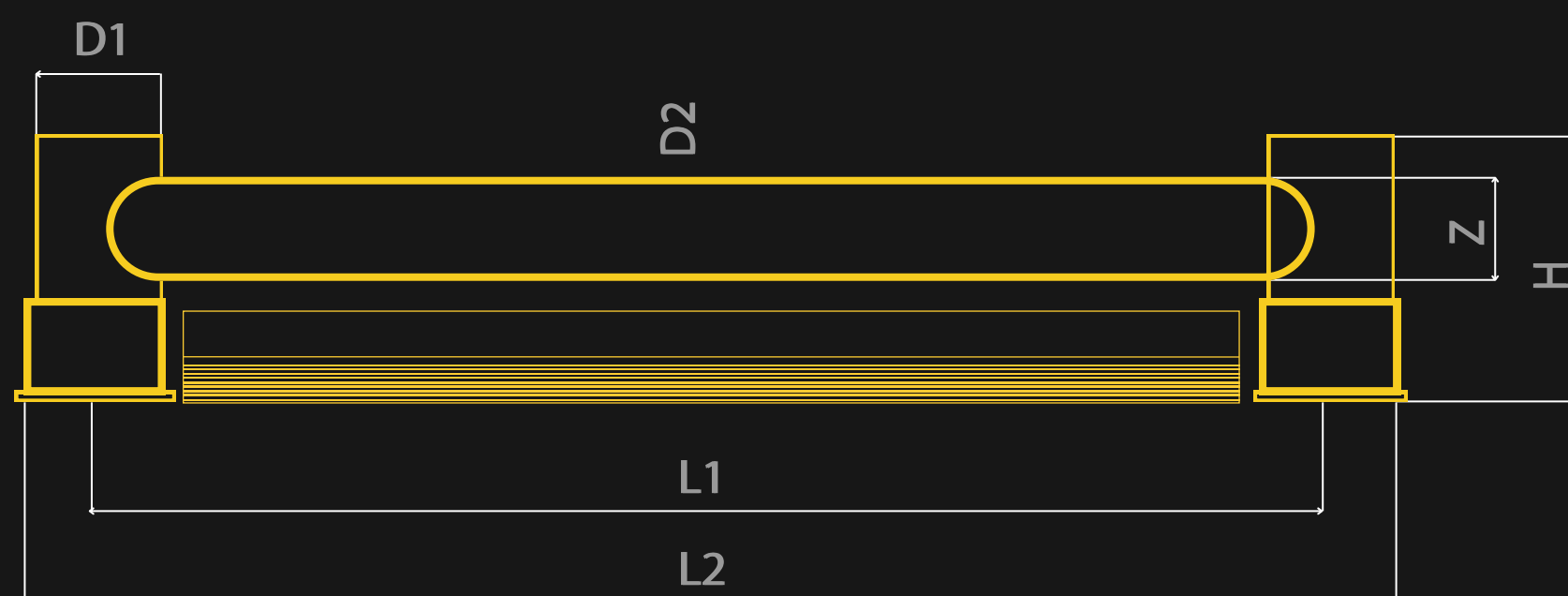
| Dimensione Post [D1] | Altezza Post [H] | Dimensione Rail [D2] | Intervallo Lunghezza Rail [L1] | Lunghezza MAX Barriera [L2] | Area di impatto [Z] |
|----------------------|------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| Ø200 mm              | 430 mm           | Ø160 mm              | 400 mm - 2700 mm               | 2900 mm                     | 160 mm              |

# Zeta

DMRTS.IRKF.ZETA

| Dimensione Post [D1] | Altezza Post [H] | Dimensione Rail [D2] | Intervallo Lunghezza Rail [L1] | Lunghezza MAX Barriera [L2] | Area di impatto [Z] |
|----------------------|------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| Ø160 mm              | 400 mm           | Ø125 mm              | 320 mm - 2350 mm               | 2510 mm                     | 125 mm              |

## Disegno Tecnico



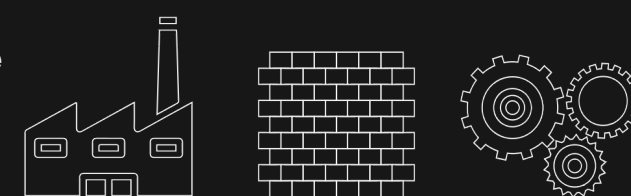
## Requisiti di Fissaggio

- verniciatura elettrostatica
- acciaio inox
- zincatura



|   |   |
|---|---|
| Qualità del calcestruzzo                                  | Minimo C25/30   |
| Spessore della piastra del pavimento in calcestruzzo (mm) | Minimo 150 mm   |
| Acqua e Umidità   | Acciaio [standard]: Adatto esclusivamente ad ambienti interni asciutti.<br>Zincato: Utilizzabile nella maggior parte degli ambienti esterni.<br>Acciaio inox: Ideale per uso esterno o in ambienti con frequente esposizione a acqua e umidità. |

Applicazione idonea:



PROTEZIONI PER EDIFICI E ATTREZZATURE  
PROTEZIONI PER CORRIDOI E PARETI  
SOLUZIONI DI PROTEZIONE PER MACCHINARI

colori: RAL 1018 PANTONE 123C – RAL 9005 PANTONE B6C



## DETTAGLI DELL'ENERGIA D'IMPATTO

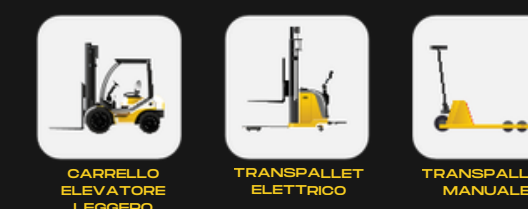
### URTO A 90°

|       |              |
|-------|--------------|
| ALPHA | 14,600 JOULE |
| DELTA | 9,800 JOULE  |
| ZETA  | 5,800 JOULE  |



Adatto a:

a:



- Impatti a 90° sulla traversa centrale con interessi massimi dei pali
- I risultati riflettono i valori di impatto istantanei
- Non garantisce resistenza a urti taglienti

**DMR,**

# TECHNICAL DATA SHEET



## HIGH-PERFORMANCE MATERIAL

The barriers are made from an **advanced polymer**, created from a premium blend of polyolefins and rubber additives that ensure high impact resistance and excellent flexibility. During the manufacturing process, the molecular structure is oriented to give the material a structural memory, allowing the barrier to absorb impacts and return to its original shape while maintaining consistent performance over time.

# TRAFFIC AND SAFETY BARRIER **SINGLE RAIL** **STANDARD KERB**



# Alpha

DMRTS.IRKF.ALPHA

|                     |                 |                     |                        |                         |                 |
|---------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------------------|-----------------|
| Post Dimension [D1] | Post Height [H] | Rail Dimension [D2] | Rail Length Range [L1] | Barrier Length MAX [L2] | Impact Zone [Z] |
| Ø250 mm             | 470 mm          | Ø200 mm             | 500 mm - 3000 mm       | 3250 mm                 | 200 mm          |

# Delta

DMRTS.IRKF.DELTA

|                     |                 |                     |                        |                         |                 |
|---------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------------------|-----------------|
| Post Dimension [D1] | Post Height [H] | Rail Dimension [D2] | Rail Length Range [L1] | Barrier Length MAX [L2] | Impact Zone [Z] |
| Ø200 mm             | 430 mm          | Ø160 mm             | 400 mm - 2700 mm       | 2900 mm                 | 160 mm          |

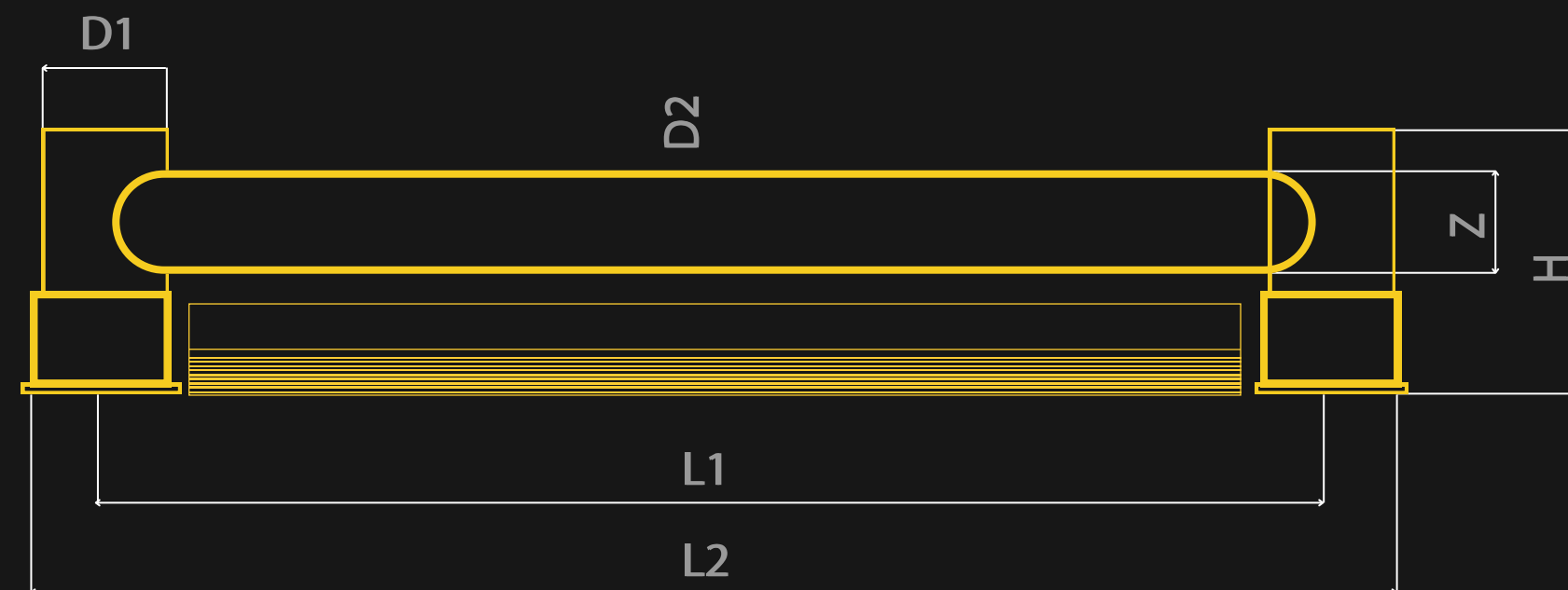
# Zeta

DMRTS.IRKF.ZETA

|                     |                 |                     |                        |                         |                 |
|---------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------------------|-----------------|
| Post Dimension [D1] | Post Height [H] | Rail Dimension [D2] | Rail Length Range [L1] | Barrier Length MAX [L2] | Impact Zone [Z] |
| Ø160 mm             | 400 mm          | Ø125 mm             | 320 mm - 2350 mm       | 2510 mm                 | 125 mm          |



## Technical Drawing



## Fixing Requirements

- electrostatic paint
- stainless steel
- galvanize



|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Concrete Quality                    | Minimum C25/30  |
| Concrete Floor Plate Thickness [mm] | Minimum 150 mm  |
| Water and Humidity                  | <b>Steel</b> [standart] : Suitable for dry indoor use only.<br><b>Galvanize</b> : Can be used in most outdoor environments.<br><b>Stainless Steel</b> : Ideal for outdoor use or environments with frequent exposure to water and humidity. |

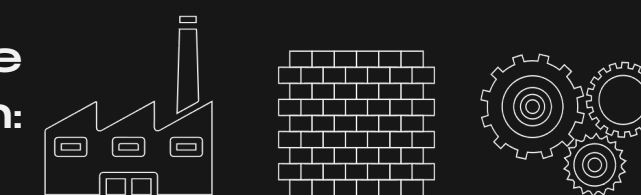
## IMPACT ENERGY DETAILS

### 90° IMPACT

|       |              |
|-------|--------------|
| ALPHA | 14,600 JOULE |
| DELTA | 9,800 JOULE  |
| ZETA  | 5,800 JOULE  |



Suitable application:



BUILDING AND EQUIPMENT SAFEGUARDS | CORRIDOR AND WALL DEFENSES | MACHINERY PROTECTION SOLUTIONS

Suitable for:



LIGHTWEIGHT FORKLETT | ELEKTRIC STACKER | MANUAL PALLET

colors: RAL 1018 PANTONE 123C – RAL 9005 PANTONE B6C

- 90° Impact on Mid Rail of Maximum Post Centres
- Results are Reflecting instantaneous Impact
- Values Does not Provide Resistance to Sharp Impacts