


## SCHEDA TECNICA

### 24-Hour Professional Tech

DMRK24EXE

PRODOTTO	DIMENSIONI	K24EXE
	<p>Profondità sedile da supporto lombare 47 cm</p> <p>Profondità sedile 51 cm</p> <p>Larghezza sedile 54 cm</p> <p>Altezza schienale da sedile 65 cm</p> <p>Larghezza schienale 51 cm</p> <p>Altezza seduta 44-53 cm</p>	
CARATTERISTICHE TECNICHE COSTRUTTIVE		
Sedile	Telaio portante a sezione rettangolare in acciaio (45x10 mm). Struttura interna in multistrato di faggio di forma anatomica dello spessore di 13 mm, a bassa emissione di formaldeide libera rispondente alla classe E1.	
Schienale	Telaio portante a sezione circolare in acciaio (Ø 25 mm) con struttura interna a reticolo in acciaio (Ø 5 mm). Supporti contenitivi laterali in acciaio (Ø 5 mm). Meccanismo a cremagliera di regolazione dell'inclinazione del sedile incorporato nella struttura in acciaio.	
Poggiatesta DMRK300	poggiatesta regolabile in altezza (h 60 mm) mediante pulsante con 4 bloccaggi. Supporto di sostegno in acciaio verniciato nero (Ø 12 mm). Pulsante di sicurezza per evitare l'estrazione involontaria del poggiatesta.	
Imbottitura	<p>Sedile in PU-Flex, spessore variabile con densità di 50 g/L.</p> <p>Schienale in PU-Flex, spessore variabile con densità di 65 g/L (260 +/- 25 N) Kp=9.81 N.</p> <p>Poggiatesta K300 di serie in PU-Flex, spessore variabile con densità di 70 g/L (380 +/- 35 N).</p> <p>Poggiatesta KK opzionale in PU-Flex, spessore variabile con densità di 40 g/L.</p> <p>Materiale autoestinguento secondo norma UNI 9175, riciclabile ed esente da CFC/HCFC.</p>	
Rivestimento	<p><b>DMRH24/250</b></p> <p>Composizione: 67% poliammide Cradura™, 19% lana vergine, 14% viscosa Red. Lenzing FR™</p> <p>Peso: 435 g/mtl</p> <p>Abrasione: ISO 12947-2 (&gt; 250.000 cicli Martindale)</p> <p>Pilling: ISO 12945-2 (4-5)</p> <p>Solidità colore allo sfregamento: ISO 105-X12 (Secco/Umido 4-5)</p> <p>Solidità colore al sudore: ISO 105-E04 (Alcalini/Acidi 5)</p> <p>Solidità colore alla luce: ISO 105-B02 Xenotest (Level 6)</p> <p>Ignifugicità: UNI 9175 (Classe 1IM), EN 1021-1+2 (M2), California TB 117 (Class 1)</p> <p>Colori: Nero 024 / Grigio 027 / Blu scuro 026 / Rosso 021</p> <p>Certificato Cradle to Cradle per la separabilità e riciclabilità del tessuto. Il tessuto ha un effetto antiscivolo ideale all'uso intensivo. A seconda della stagione trasmette la sensazione di un piacevole tepore o di una gradevole freschezza.</p> <p><b>DMRH24/250</b></p> <p>Composizione: 72% poliammide Cradura™, 16% lana vergine, 12% viscosa Red. Lenzing FR™</p> <p>Peso: 437 g/mtl</p> <p>Abrasione: EN ISO 12947 (&gt; 500.000 cicli Martindale)</p> <p>Pilling: EN ISO 12945-2 (4)</p> <p>Solidità colore allo sfregamento: EN ISO 105-X12 (Secco/Umido 4-5)</p> <p>Solidità colore alla luce: EN ISO 105-B02 Xenotest (Level 6-7)</p> <p>Ignifugicità: UNI 9175 (Classe 1IM), EN 1021-1+2, BS 5852-0+1 Crib 5, California TB 117 (Class 1)</p> <p>Colori: Nero 054 / Grigio 057 / Blu scuro 056</p> <p>Certificato Cradle to Cradle per la separabilità e riciclabilità del tessuto. Il tessuto ha un effetto antiscivolo ideale all'uso intensivo. A seconda della stagione trasmette la sensazione di un piacevole tepore o di una gradevole freschezza.</p>	

## SCHEDA TECNICA

### 24-Hour Professional Tech

DMRK24EXE

Rivestimento	<p><b>TOLEDO</b> Composizione: 84% PVC, 16% poliestere Peso: 740 g/m<sup>2</sup> Abrasion: DIN EN ISO 5470-2 (&gt; 100.000 cicli Martindale) Solidità colore alla luce: DIN EN ISO 105-B02 (Level 6) Ignifugicità: DIN EN 1021-1+2, BS 5852-0+1 Crib 5, MVSS302 Colori: Nero 014 Resistente a disinfettanti, sangue ed urina.</p> <p><b>ZENITH</b> Composizione: Pelle bovina, smerigliata e stampata. Rifinitura all'acqua con resine e pigmenti, mano morbida, tatto setoso e aspetto opaco. Spessore: 0,8-1 mm Resistenza allo strappo pantalone: UNI EN ISO 3377-1 (≥ 20 N) Resistenza alle flessioni: UNI EN ISO 5402 Adesione della rifinitura: UNI EN ISO 11644 (≥ 20 N/cm) Solidità colore allo sfregamento: UNI EN ISO 11640 (Secco/Umido/Sudore 4), ISO 11641 pH8 (Sudore 4) Solidità colore alla luce: UNI EN ISO 105-B02 Xenotest (Level 5) Ignifugicità: BS EN 1021-1+2, BS 5852 Crib 5 Colori: Nero 204</p>
Braccioli DMR0800	Struttura interna in acciaio con nervature di rinforzo e rivestimento esterno in PU-Soft. Dalla posizione verticale 90° alla posizione orizzontale 0° la rotazione è libera senza bloccaggi. Dalla posizione 0° alla posizione -15° l'inclinazione è regolabile mediante sistema a cremagliera con comando posizionato sotto la parte anteriore.
Supporto lombare	DMRS2 supporto lombare con profondità regolabile mediante manopola posizionata sul retro dello schienale.
Meccanismo DMRM4	<b>MULTIBLOCK</b> Inclinazione di partenza del sedile di -4°, oscillazione del corpo seduta di 16° con 6 bloccaggi, antishock e regolatore di tensione laterale (pesi fino a 200 Kg). Omologato secondo norme ANSI/BIFMA X5.1, BS 5459 A.5.1-A.5.5 e UNI EN 1335-3. <b>BACKREST IC:</b> inclinazione aggiuntiva dello schienale di 22°, regolabile mediante sistema a cremagliera con due manopole posizionate su entrambi i lati e bloccabile in tutte le posizioni. L'inclinazione del meccanismo M4 di 16° combinata all'inclinazione dello schienale a cremagliera di 22° permette un'inclinazione totale della poltrona di 38°.
Alzata a gas	Pistone centrale (Ø 28 mm) ad innesto conico con comando di testa, protetto da tubo in acciaio (Ø 50 mm), finitura nera. Test di collaudo in Classe 4. Omologata secondo norma DIN 4550.
Basamento DMR097C	base a 5 razze (Ø 700 mm) in pressofusione di alluminio con nervature di rinforzo interne e sezione finale antiscivolo, finitura spazzolata e lucidata. Omologato secondo norme ANSI/BIFMA X5.1, BS 5459 A.5.1-A.5.5 e UNI EN 1335-3.
Ruote DMR0360	ruote (Ø 60 mm) piroettanti e autofrenanti in nylon rinforzato nero con anello in poliuretano non-marking.
<b>ACCESSORI</b>	
DMRKK	Poggiatesta 3D regolabile in altezza (h 100 mm, mediante pulsante con 6 bloccaggi), inclinazione e profondità. Pulsante di sicurezza per evitare l'estrazione involontaria del poggiatesta.
DMRS4	Supporto lombare con altezza e profondità regolabili mediante due manopole posizionate sul retro dello schienale.
<b>TEST</b>	
BS 5459-2+A2	